

Kartierte Straße: A 5, AS Efringen-Kirchen - AD Weil am Rhein (1)						
DTV [Kfz/24h]	durchschnittliche stündliche Belastung [Kfz/h]			SV-Anteil		
	6-18 Uhr	18-22 Uhr	22-06 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	22-06 Uhr
45.285	2.768	2.034	491	15,2%	6,0%	11,3%
Schwerverkehr	421	122	56			

Kartierte Straße: A 5, AD Weil am Rhein - AS Weil am Rhein/Hünigen, (1)						
DTV [Kfz/24h]	durchschnittliche stündliche Belastung [Kfz/h]			SV-Anteil		
	6-18 Uhr	18-22 Uhr	22-06 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	22-06 Uhr
41.406	2.528	1.868	449	8,0%	4,0%	5,4%
Schwerverkehr	202	75	24			

Kartierte Straße: A 5, AS Weil am Rhein/Hünigen - Zoll Kleinhünigen + Grenzübergang, (1)						
DTV [Kfz/24h]	durchschnittliche stündliche Belastung [Kfz/h]			SV-Anteil		
	6-18 Uhr	18-22 Uhr	22-06 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	22-06 Uhr
32.469	1.992	1.444	349	9,0%	5,0%	5,8%
Schwerverkehr	179	72	20			

Kartierte Straße: A 98, AD Weil am Rhein - AS Kandern, (1)						
DTV [Kfz/24h]	durchschnittliche stündliche Belastung [Kfz/h]			SV-Anteil		
	6-18 Uhr	18-22 Uhr	22-06 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	22-06 Uhr
36.499	2.297	1.610	312	11,0%	5,0%	9,0%
Schwerverkehr	253	81	28			

Kartierte Straße: B 3, Zoll Weil-Otterbach - Anschluss B3/B317, (1)						
DTV [Kfz/24h]	durchschnittliche stündliche Belastung [Kfz/h]			SV-Anteil		
	6-18 Uhr	18-22 Uhr	22-06 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	22-06 Uhr
15.098	943	628	158	1,0%	0,0%	1,2%
Schwerverkehr	9	0	2			

Kartierte Straße: B 3, Anschluss B 3/B 317 - Anschluss B 3/B 532, (1)						
DTV [Kfz/24h]	durchschnittliche stündliche Belastung [Kfz/h]			SV-Anteil		
	6-18 Uhr	18-22 Uhr	22-06 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	22-06 Uhr
14.796	924	616	155	1,0%	1,0%	1,8%
Schwerverkehr	9	6	3			

Kartierte Straße: B 3, Anschluss B 3/B 532 - Anschluss B 3/K 6328 Richtung Ötlingen, (1)						
DTV [Kfz/24h]	durchschnittliche stündliche Belastung [Kfz/h]			SV-Anteil		
	6-18 Uhr	18-22 Uhr	22-06 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	22-06 Uhr
18.440	1.151	767	194	4,0%	1,0%	2,0%
Schwerverkehr	46	8	4			

Kartierte Straße: B 317, Zoll Kleinhünigen - Hauptstraße, (1)						
DTV [Kfz/24h]	durchschnittliche stündliche Belastung [Kfz/h]			SV-Anteil		
	6-18 Uhr	18-22 Uhr	22-06 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	22-06 Uhr
11.667	681	603	135	1,0%	0,5%	0,0%
Schwerverkehr	7	3	0			

Kartierte Straße: B 317, Hauptstraße - Anschluss B 317/B 3 (Friedlingen), (1)						
DTV [Kfz/24h]	durchschnittliche stündliche Belastung [Kfz/h]			SV-Anteil		
	6-18 Uhr	18-22 Uhr	22-06 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	22-06 Uhr
8.696	543	362	92	2,6%	1,2%	3,2%
Schwerverkehr	14	4	3			

Kartierte Straße: B 317, B 3/B 317 Zollfreie - Hauptstraße Zoll Weil-Ost, (2)						
	durchschnittliche stündliche Belastung [Kfz/h]			SV-Anteil		
DTV [Kfz/24h]	6-18 Uhr	18-22 Uhr	22-06 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	22-06 Uhr
11.931	738	584	94	1,0%	0,0%	1,2%
Schwerverkehr	7	0	1			

Kartierte Straße: B 532, Palmrheinbrücke - AS Weil am Rhein/Hünigen A5, (1)						
	durchschnittliche stündliche Belastung [Kfz/h]			SV-Anteil		
DTV [Kfz/24h]	6-18 Uhr	18-22 Uhr	22-06 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	22-06 Uhr
19.229	1.201	800	202	3,0%	1,0%	1,7%
Schwerverkehr	36	8	3			

Kartierte Straße: B 532, AS Weil am Rhein/Hünigen A5 - Anschluss B 532/B 3, (2)						
	durchschnittliche stündliche Belastung [Kfz/h]			SV-Anteil		
DTV [Kfz/24h]	6-18 Uhr	18-22 Uhr	22-06 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	22-06 Uhr
10.372	655	445	92	6,0%	3,0%	6,7%
Schwerverkehr	39	13	6			

(1) Beigestellte Verkehrsdaten der Landesanstalt für Umwelt Baden-Württemberg, Stand 2018

(2) Verkehrszählung der Stadt Weil am Rhein, Stand 2018

Kartierte Straße: Heldelinger Straße, Anschluss B 3 - Hohe Straße Hochrechnung

	durchschnittliche stündliche Belastung [Kfz/h]			SV-Anteil		
DTV [Kfz/24h]	6-18 Uhr	18-22 Uhr	22-06 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	22-06 Uhr
12.987	806	545	142	4,0%	4,0%	4,0%
Schwerverkehr	32	22	6			

Kartierte Straße: Heldelinger Straße, Hohe Straße - Birkenstraße Hochrechnung

	durchschnittliche stündliche Belastung [Kfz/h]			SV-Anteil		
DTV [Kfz/24h]	6-18 Uhr	18-22 Uhr	22-06 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	22-06 Uhr
9.327	578	391	103	4,0%	4,0%	4,0%
Schwerverkehr	23	16	4			

Kartierte Straße: Heldelinger Straße, Birkenstraße - K 6326 Alte Straße

	durchschnittliche stündliche Belastung [Kfz/h]			SV-Anteil		
DTV [Kfz/24h]	6-18 Uhr	18-22 Uhr	22-06 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	22-06 Uhr
5.515	342	231	61	4,0%	4,0%	4,0%
Schwerverkehr	14	9	2			

Kartierte Straße: K 6326 Alte Straße, Kreisverkehr Colmarer Straße - Rebgartenweg

	durchschnittliche stündliche Belastung [Kfz/h]			SV-Anteil		
DTV [Kfz/24h]	6-18 Uhr	18-22 Uhr	22-06 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	22-06 Uhr
13.085	805	613	134	16,0%	16,0%	16,0%
Schwerverkehr	129	98	21			

Kartierte Straße: K 6326 Alte Straße, Rebgartenweg - Heldelinger Straße

	durchschnittliche stündliche Belastung [Kfz/h]			SV-Anteil		
DTV [Kfz/24h]	6-18 Uhr	18-22 Uhr	22-06 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	22-06 Uhr
11.259	658	581	130	16,0%	16,0%	16,0%
Schwerverkehr	105	93	21			

Kartierte Straße: Colmarer Straße, Anschluss B 532 - Kreisverkehr K 6326 Alte Straße

	durchschnittliche stündliche Belastung [Kfz/h]			SV-Anteil		
DTV [Kfz/24h]	6-18 Uhr	18-22 Uhr	22-06 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	22-06 Uhr
15.550	908	803	180	9,0%	9,0%	9,0%
Schwerverkehr	82	72	16			

Kartierte Straße: Colmarer Straße, Kreisverkehr K 6326 Alte Straße - Anschluss B 317

	durchschnittliche stündliche Belastung [Kfz/h]			SV-Anteil		
DTV [Kfz/24h]	6-18 Uhr	18-22 Uhr	22-06 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	22-06 Uhr
11.310	661	584	130	8,0%	8,0%	8,0%
Schwerverkehr	53	47	10			

Kartierte Straße: Hauptstraße, Anschluss B 317 West - Bühlstraße Hochrechnung

	durchschnittliche stündliche Belastung [Kfz/h]			SV-Anteil		
DTV [Kfz/24h]	6-18 Uhr	18-22 Uhr	22-06 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	22-06 Uhr
5.760	356	247	63	2,0%	2,0%	2,0%
Schwerverkehr	7	5	1			

Kartierte Straße: Hauptstraße, Bühlstraße - Römerstraße

	durchschnittliche stündliche Belastung [Kfz/h]			SV-Anteil		
DTV [Kfz/24h]	6-18 Uhr	18-22 Uhr	22-06 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	22-06 Uhr
8.260	512	347	91	6,5%	6,5%	6,5%
Schwerverkehr	33	23	6			

Kartierte Straße: Hauptstraße, Römerstraße - Anschluss B 317						
	durchschnittliche stündliche Belastung [Kfz/h]			SV-Anteil		
DTV [Kfz/24h]	6-18 Uhr	18-22 Uhr	22-06 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	22-06 Uhr
4.515	284	194	42	6,5%	6,5%	6,5%
Schwerverkehr	18	13	3			

Kartierte Straße: Römerstraße, Anschluss B 3/B 532 - Breslauer Straße						
	durchschnittliche stündliche Belastung [Kfz/h]			SV-Anteil		
DTV [Kfz/24h]	6-18 Uhr	18-22 Uhr	22-06 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	22-06 Uhr
14.142	934	435	149	4,2%	4,2%	4,2%
Schwerverkehr	39	18	6			

Kartierte Straße: Römerstraße, Breslauer Straße - Hauptstraße						
	durchschnittliche stündliche Belastung [Kfz/h]			SV-Anteil		
DTV [Kfz/24h]	6-18 Uhr	18-22 Uhr	22-06 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	22-06 Uhr
11.610	731	499	105	3,0%	3,0%	3,0%
Schwerverkehr	22	15	3			

Kartierte Straße: Bühlstraße, Hauptstraße - Anschluss B 3						
	durchschnittliche stündliche Belastung [Kfz/h]			SV-Anteil		
DTV [Kfz/24h]	6-18 Uhr	18-22 Uhr	22-06 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	22-06 Uhr
3.571	222	169	28	4,3%	4,3%	4,3%
Schwerverkehr	10	7	1			

Kartierte Straße: Turmstraße, Hauptstraße - Bahnweg						
	durchschnittliche stündliche Belastung [Kfz/h]			SV-Anteil		
DTV [Kfz/24h]	6-18 Uhr	18-22 Uhr	22-06 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	22-06 Uhr
5.746	339	232	93	3,6%	3,6%	3,6%
Schwerverkehr	12	8	3			

Kartierte Straße: Turmstraße, Bahnweg - Unterführung B 317						
	durchschnittliche stündliche Belastung [Kfz/h]			SV-Anteil		
DTV [Kfz/24h]	6-18 Uhr	18-22 Uhr	22-06 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	22-06 Uhr
4.778	267	179	107	0,8%	0,8%	0,8%
Schwerverkehr	2	1	1			

Kartierte Straße: Oberbaselweg, Römerstraße/Hinterdorfstraße - Pfädlinstraße						
	durchschnittliche stündliche Belastung [Kfz/h]			SV-Anteil		
DTV [Kfz/24h]	6-18 Uhr	18-22 Uhr	22-06 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	22-06 Uhr
2.863	155	112	70	1,0%	1,0%	1,0%
Schwerverkehr	2	1	1			

Kartierte Straße: Breslauer Straße, Römerstraße - Bühlstraße						
	durchschnittliche stündliche Belastung [Kfz/h]			SV-Anteil		
DTV [Kfz/24h]	6-18 Uhr	18-22 Uhr	22-06 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	22-06 Uhr
6.672	430	298	40	4,7%	2,3%	5,0%
Schwerverkehr	20	7	2			

Quelle: Verkehrszählungen der Stadt Weil am Rhein